



NOTAS PARA EL PARTICIPANTE

Teléfonos de Interés:

Dirección de Carrera: Leo Mansito 616 115 423

Relaciones con los Participantes: Marcos González 654 472 261

Cronometraje y GPS: Juan José Llanos 647 428 328

Emergencias: 112

Repostajes:

Al finalizar el TR 3, hay una parada de 20 minutos en una gasolinera.

Se recomienda salir con el depósito lleno, hay gasolinera a la entrada de Vilaflor.

Principales paradas:

Verificaciones : de 10:15: a 12:15 h. C/ Francisco Ortuño (Plaza Dr. Pérez Cáceres) (Vilaflor)

13:00 h. Salida. C/ Francisco Ortuño (Plaza Dr. Pérez Cáceres) (Vilaflor)

19:20 h. Fin de la Clásica C/ Santa Catalina (Vilaflor)

Llegada fin de la Clásica: a las 19:20h. En el Casino de Vilaflor. A continuación publicación de resultados, cena y entrega de premios.

Libro de ruta:

-Las señalizaciones en el Libro de ruta con distancias en viñetas con puntos suspensivos para los cambios en referencia, por ejemplo..."02.3..." quiere decir que la referencia está entre 02,300 Km. y 02,399 Km."

-En el Libro de ruta, están señalizadas las distancias en la que te encontrarás algunos baches, al igual que los badenes muy pronunciados, siempre que la velocidad media supere los 30 km/h, cuando es inferior a esos 30 km/h, no están señalizados.

-Te entregaremos el Permiso de la Dirección General de Tráfico para mostrar a cualquier Autoridad que te lo requiera, Certificado de Seguro de Responsabilidad Civil y Autorización del Cabildo

-En diversas partes el recorrido se establecerán Controles de Paso Obligatorio que NO se indicarán en el libro de ruta, por lo que para evitar penalizaciones se habrá de seguir siempre la ruta indicada.

-Las referencias ocultas del RoadBook, te las encontrarás al lado derecho de la vía por la que circulas (en caso de que las hubiera).



-Si te encuentras un cruce que no figura en el rutómetro deberás seguir por la misma vía por la que circulabas (carretera a seguir), por lo que es importante estar pendiente del “número” de la vía por la que se va.

-Las direcciones obligatorias no tienen por qué estar indicadas en el rutómetro.

-En las rotondas sólo se indican las salidas posibles y en general no se señalizarán las vías por las que no se puede circular (dirección prohibida, vía sin salida, etc.).

-La señalética que está en el RoadBook siempre se encontrará con señales en fondo blanco, **NO** se han realizado cambios de medias atendiendo a las señales provisionales de obras con fondo amarillo/anaranjado.

Cosas importantes:

-No hay controles en los 100 m. anteriores a un Stop, ni en los 500 m. posteriores.

-No hay controles en los primeros 500 m. de cada tramo.

-No hay controles en zonas muy pobladas.

-Si abandonas por avería o cualquier otra circunstancia recuerda que tenemos que retirar de tu Vehículo el GPS, ponte en contacto con nosotros para resolverlo.

-En caso de duda en algún cruce o pérdida, si no logras enlazar con el Rutómetro te aconsejamos ir siempre a la salida del tramo/s siguiente/s cuando se conozca. En cualquier caso respetar las Normas de circulación.

-Recordar siempre que estamos en carretera abierta al resto del tráfico y que una prueba de clásicos no es un evento deportivo y mucho menos una carrera de coches.

-Seguir siempre las indicaciones de los miembros de la Organización, especialmente en las zonas de verificaciones y paradas.

Bienvenidos y mucha suerte en esta I Clásica Vilaflor de Chasna 2017.

